

VERKEHRSPOLITIK

Rascher - zuverlässiger - sichtbarer

Wir wollen die entgeltige Anerkennung des Taxis als öffentliches Verkehrsmittel erreichen.
Die daraus entstehenden Rechte nutzen wir um Dienstleitungen zu verbessern.
Denn dadurch können wir unsere Fahrgäste rascher und zuverlässiger bedienen.

Zweitens wollen wir die Standplätze wieder in der „Auslage“ etablieren - zum Nutzen von
Fahrgast und Gewerbe.

Maßnahmen

- Anerkennung des Taxi als „ÖFFI“
- Mitbenutzung Bus- und Sonderspuren
- Einbeziehen in die Bus-Signalisation
- Mitbenutzung Gleiskörper
- Einbeziehung in die Bim-Signalisation
- Taxistandplatz in der STVO verankern
- Zusammenarbeit mit den Bezirks-Verkehrskommissionen
- Standplätze in die „Auslage“
- Frühes Einbeziehen in die Planung von Standplätzen bei Großbauprojekten (Bahnhöfen)
- Frühes Einbeziehen in die Planung bei lokalen Verkehrskonzepten
- Zusammenarbeit mit Veranstaltern bei Großveranstaltungen – verbesserte Zu- und Abfahrt für Taxis